

# 9. Int. VFM Heide-Classic

## 27. Juli 2019

Pressemitteilung #2

Herausgegeben: 21. Juli 2019

---

### Automobile Geschichte im Heide-Kreis

Die „Heide-Classic“ steht im Heide-Kreis in den Startlöchern. Dreh- und Angelpunkte der neunten Auflage des rollenden Museums sind am Sonnabend, 27. Juli 2019, die Städte Schneverdingen und Munster. Am malerischen Heidegarten in Schneverdingen starten ab 9:30 Uhr fast 90 Automobile, die einen wunderbaren und sehenswerten Querschnitt durch die automobile Geschichte beschreiben, beginnend mit Oldtimern aus der Vorkriegs- und Wirtschaftswunderzeit bis hin zu den moderneren Youngtimern, die aber auch schon ihre 20 Jahre auf dem Buckel haben müssen. Die ältesten Fahrzeuge am Start sind ein 1937er MG T-Type Supercharged Special und ein BMW 327 Cabrio aus dem Jahr 1938. Auch ein Ehepaar aus Dänemark lässt sich den Start bei dieser Veranstaltung nicht entgehen.

Der aus einer Aluminium Karosserie bestehende MG T-Type der ersten Serie wird durch einen Kompressor zwangsbeatmet und leistet bei 1.250 ccm Hubraum ca. 88 PS. Das Fahrzeug wurde 1937 nach Nord-Irland ausgeliefert. Nach dem Krieg ging das Fahrzeug in den Besitz eines RAF Piloten über. Zwischen 1965 und 1990 wechselten die Besitzer mehrfach. Von 2017 bis 2018 wurde das Fahrzeug restauriert und befindet sich seitdem in Deutschland.

Der BMW wurde 1938 an die Fliegerhorstkommandantur in Berlin ausgeliefert und diente danach dem deutschen Botschafter in London als Dienstfahrzeug. Der Wagen verblieb in England und wurde dort in den 1960er Jahren restauriert, bis er nach dem Jahrtausendwechsel nach Deutschland zurückkehrte.

Noch mehr Geschichten und Hintergründe erfahren die Zuschauer bei den moderierten Fahrzeugpräsentationen am Sonnabend in Schneverdingen am Heidegarten und in Munster am Rathaus.

Die Stadt Munster inspirierte den Veranstalter zudem zur Einführung einer weiteren Kategorie für Militärfahrzeuge. Diese Gelegenheit lassen sich die Eigner ehemaliger

Bundeswehrfahrzeuge nicht entgehen und bringen zwei „Kübel“ (VW 181) sowie einen Unimog 404 „FuKo“ an den Start.

Ausgerichtet wird diese Ausfahrt zum neunten Mal vom Verein für Motorsport e.V. (ADAC) mit kräftiger Unterstützung der Sportfreunde des MSC Munster. Für die Teilnehmer hält der Veranstalter wieder ein Bordbuch bereit, welches einen Mix aus Streckenfindung per Kilometrierung mit Bordbuchzeichen, Orientierungsaufgaben und Zeitprüfungen beinhaltet. Die Orientierungsaufgaben sind je nach Gruppe einfach bis schwer, wobei die Einsteiger selbstverständlich die leichteste Aufgabenstellung zu lösen haben, die Touristen etwas mehr gefordert werden und die Sportler schon die eine oder andere Nuss zu knacken haben.

Die Zeitprüfungen fordern Geschick des Beifahrers mit der Stopp-Uhr und dem Gaspedal des Fahrers, denn es gilt auf einer vorgegebenen Strecke die dort befindlichen Zeitmesspunkte an einer Lichtschranke zu einer exakten Zeit zu passieren. Dabei wissen die Teilnehmer noch nicht, welcher Messpunkt durch einen lizenzierten Zeitnehmer besetzt ist. Zu schnell, zu langsam, das gibt Strafpunkte je 1/10 Sekunde Abweichung. Während der gesamten Fahrt bleibt aber Zeit genug, die wundervolle Landschaft im Heide-Kreis zu genießen, liegen die Schnitte doch bei maximal 26 km/h.

An diversen Kontrollstellen haben Zuschauer Gelegenheit, die Fahrzeuge aus nächster Nähe zu betrachten und mit den Teilnehmern ins Gespräch zu kommen. So zum Beispiel am Start, dem Heidegarten in Schneverdingen. An der Durchfahrtkontrolle in Neuenkirchen mit Begrüßung durch den Kartoffelkönig auf Schröers-Hof (Heide-Touristik Neuenkirchen), an der Zeitkontrolle am Autohaus Höhns in Schneverdingen, am Schafstall in Schneverdingen mit Begrüßung durch die Heidekönigin und moderierter Fahrzeugvorstellung. Der Rathausplatz in Munster wird schließlich am Nachmittag angesteuert, wo zur Fahrzeugpräsentation auch die Weinkönigin zur Audienz bittet.

Für die Teilnehmer der 9. Int. VFM Heide-Classic klingt der Oldtimer-Tag im Heide-Kreis mit der abendlichen Siegerehrung und Preisübergabe in der Festhalle Munster aus. Neben den vielen Pokalen in den einzelnen Klassen gibt es auch Gesamtsieger- und Mannschaftspokale.

Sie möchten als Zuschauer an der Strecke einen Blick auf vergangene Zeiten werfen? Weitere Informationen rund um die Veranstaltung finden sich im Internet auf der Adresse <http://www.vfm-heide-classic.de>

### **Zeitplan:**

- 09:30 Uhr Start ab Parkplatz Heidegarten, Overbeckstraße, Schneverdingen  
⇒ weiter über Wintermoor, Wesseloh, Fintel, Grossenwede, Lünzen, Grauen, Tewel, Schwalingen, Brochdorf (Gewerbegebiet), Delmsen, Neuenkirchen
- 12:00 Uhr Durchfahrtkontrolle, Schröers-Hof in Neuenkirchen (Heide-Touristik)  
Begrüßung durch den Kartoffelkönig  
⇒ weiter über Gilmerdingen, Ilhorn, Sprengel, Schülernbrockhof, Schneverdingen
- 13:00 Uhr Zeitkontrolle in Schneverdingen, Alte Landesstraße, Autohaus Höhns  
⇒ weiter zur anschließenden Mittagspause am Heidegarten in Schneverdingen mit Fahrer-/Fahrzeugvorstellung und Begrüßung durch die Heidekönigin
- 14:00 Uhr Re-Start ab Parkplatz Heidegarten, Overbeckstraße, Schneverdingen  
⇒ weiter über Heber, Behringen, Bispingen (Gewerbegebiet), Borstel, Hützel, Brehloh, Munster (Zeitkontrolle Exerzierplatz)
- 16:30 Uhr Zielankunft Rathausplatz, Munster  
mit Fahrer-/Fahrzeugvorstellung und Begrüßung durch die Weinkönigin

### **Bildmaterial und Hintergrundinformationen:**

<http://vfm-heide-classic.de/vfm/heideclassic2019.nsf/sprecherliste>

### **Teilnehmerliste:**

[http://vfm-heide-classic.de/vfm/heideclassic.nsf/public/vor\\_dem\\_start.html](http://vfm-heide-classic.de/vfm/heideclassic.nsf/public/vor_dem_start.html)

### **Herausgeber:**

Verein für Motorsport e.V. (ADAC)  
Organisationleitung  
Richard Lehr  
Kohlhöfe 27  
27308 Kirchlinteln  
Fon: 0172 768 40 78  
Fax: 04237 942 124  
Mail: [richard.lehr@verein-fuer-motorsport.de](mailto:richard.lehr@verein-fuer-motorsport.de)  
Web: <http://www.vfm-heide-classic.de>